

# 山梨大学学生フォーミュラ部

## 6 月中間報告書

### 支援者皆様へ

初夏の候、ますますご繁栄の事とお喜び申し上げます。このたびは、山梨大学学生フォーミュラ部の 6 月中間報告をさせていただきます。

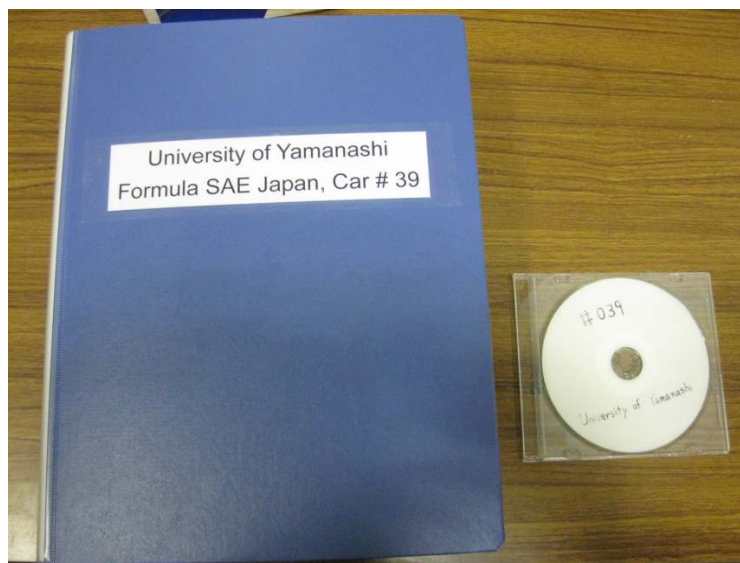
6 月が終わり大会まで残り僅かとなってまいりました。また先日、大会へ提出する書類がすべて終わり、大会へ出場する準備が整いました。今年もここまで来ることができたことは、ご支援してくださるスポンサーの皆様のお陰であります。今後も皆さんの御支援・御声援よろしくお願いいたします。



### 活動報告

#### ・デザインレポート、コストレポートの作成

今月は大会に提出するデザインレポート、コストレポートの作成を主に行いました。この資料は大会の事前審査に用いられる資料であり、この審査で大会に出場できるかが決まります。今年は昨年よりも参加校が増え、より厳しくなっていますが今年も出場できるよう全力を尽くして作成いたしました。



## 車両製作

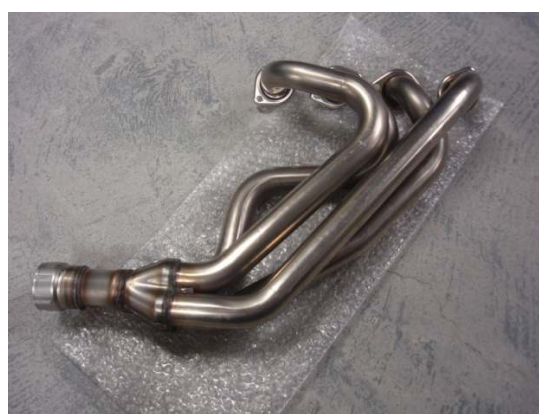
### ・吸気系パーツの作製

エンジン班では、吸気系のパーツの作製を行いました。今年も昨年同様、サージタンクなどの主な吸気系パーツは FRP で作製し、軽量化を図ります。



### ・排気管の完成

榛葉鉄工所様に作製していただいた排気管が完成いたしました。今年の排気管は昨年とは異なり、最適な排気管長を実現するためマシン横から出す形となっております。榛葉鉄工所の皆様、誠にありがとうございました。



### ・冷却ラインの完成

興国インテック様に作製していただいたゴムホースが完成し、冷却ラインが完成いたしました。今年の冷却ラインは、昨年の課題であったエア抜きのにくさを改善するため、ゴムホースを多用した3次元的な取り回しとなっております。興国インテックの皆様、誠にありがとうございました。



### ・カウル完成

いよいよフォーミュラカーの最も目に入る部分であるカウルが完成し、今年のマシンの形が見えてまいりました。今年のカウルは、昨年と違い左右対称のデザインとなり、またフレームのほぼすべてを覆い隠すような形となりました。そして、今年はアンダーパネルを採用しマシンの下も覆うような形となっております。



### ・エンジン、カウル、シートの位置合わせ

パーツ類を固定するブラケットなどが少しずつ溶接されてきたフレームに、エンジン回りのパーツや、完成したカウル、シートの位置合わせをしました。今回の位置合わせでは、エンジンに付く排気管の取り回しや、カウルをフレームに固定するための干渉部分の加工の確認、ドライバー位置の確認を行いました。



## 最後に

今年もいよいよ夏に入り、大会まで目前となったことで部員内にも焦りと緊張感が漂ってきております。また、7月になると定期試験のため8月の初めまで作業が大幅に減少してしまうため、実質大会まで1か月ほどしかありません。今後はこの期間でいかに早く遅れを取り戻して、マシンを早期完成できるかが重要になってまいります。このため部員一同これからも一層努力してまいります。これからも皆さんの御支援・御声援よろしくお願いいたします。

山梨大学学生フォーミュラ部一同