シールドトンネルの軸ひずみ伝達率に関する 応答変位法とFEM解析の比較

鈴木 猛康1

¹山梨大学大学院医学工学総合研究部 (〒400-8511山梨県甲府市武田4-3-11) E-mail:takeyasu@yamanashi.ac.jp

地下構造物の縦断方向の耐震設計に用いられている応答変位法は,簡便かつ合理的であるため,多くの 耐震設計指針に採用されている.しかし,応答変位法は,線状地下構造物を梁と仮定しているため,断面 の大きな地下構造物の寸法効果を再現することはできない.そこで,線状地下構造物に対する応答変位法 の適用性を検討するため,本論文では,比較的外径の大きな共同溝,上下水道,大口径道路トンネルとい う3タイプのトンネルを対象とし,トンネルの軸方向地震時挙動に関する応答変位法とFEM解析の比較を 行っている.軸ひずみ伝達率を指標として,両者の解析結果を比較し,応答変位法の適用性について,定 量的な評価を行っている.

Key Words : Seismic displacement method, shield-driven tunnel, finite element analysis, axial strain, seismic design

1. はじめに

地下構造物の長手方向の耐震設計では,弾性床上 の梁理論に基づいた応答変位法が採用されてきた. 本手法は簡便かつ実用性に優れているものの,構造 物の剛性効果は考慮できても寸法効果は考慮できな いという欠点を有している.したがって,構造物の 大型化が著しい現状では,その構造条件,地盤条件, ならびに地震動の波長等の荷重条件下における応答 変位法の適用性について,検討が必要である.また, 同様な検討は,耐震設計における応答変位法を用い た線状地下構造物の簡易的な耐震検討のみならず, 梁ばねモデルを用いた線状地下構造物の地震応答解 析でも必要と言える.

そこで本研究では、応答変位法の適用性を具体的 かつ定量的に示すことを目的として、外径の異なる 比較的大型の3種類のシールドトンネルを対象とし、 地盤からトンネルへの軸ひずみ伝達率に着目して軸 対称 FEM モデル(解析コード EASIT^{1),2)}を用い た数値解析(数値解)と応答変位法、すなわち弾性 床上の梁に基づいた解析解の比較を行う^{3),4),5)}.図-1 に本研究のフローを示す.本論文では、まず数値 解析と解析解の比較検討結果についてまとめ、軸ひ ずみ伝達率を指標として応答変位法の適用性に関す る基本的傾向を示す.次に、解析ケースを追加した 上で、応答変位法と軸対称 FEM 解析による軸ひず



み伝達率の差ならびに地盤に対する構造物の等価剛 性比を指標として、応答変位法の適用性について具 体的かつ定量的な評価を行った結果を報告する.

2. 応答変位法の適用性に関する基本的傾向

(1) 解析条件

本研究の検討対象としては、比較的大型かつ代表 的なシールドトンネルを選定する必要がある.その ため、表-1 に示すように、材質、外径の異なる鋼 製セグメントの上水道トンネル、RCセグメントの 共同溝トンネル、ならびにRCセグメントの大断面 道路トンネルの3種類のシールドトンネルを対象構 造物として選定した.トンネルの土被りは、1.5~ 2D (D:外径)程度とした.図-2 に共同溝トンネ ル、図-3 に大断面道路トンネルの断面ならびに設 置条件を示す.なお、上水道トンネルは外径 2.75m、 厚み 125mm、土被り 5.5m とした.

地盤の物性値は、軟弱地盤と軟質地盤の代表例と してそれぞれヤング率 E=200kN/m², E=600kN/m², を,硬質地盤の代表例としてヤング率 E=3000kN/m² を設定したが、本研究においてはさらに地盤のヤン グ率をパラメータとした解析も行う.なお、地盤の ポアソン比はv=0.49 で一定とした.

(2) 解析方法

耐震解析には軸対称 FEM モデルを用いたトンネ ルの耐震解析コード EASIT^{1),2)}を用いた.一様地盤 中のトンネルを想定し、図-4 に示すようにトンネ ル長手方向に 1.5 波長分の地盤慣性力を静的に作用 させ、セグメントの軸ひずみを算定した.ここで、 波長は解析の目的に応じて数ケース設定することと した.得られたセグメント軸ひずみε_{seg}に対して, 地盤モデルのみに同様な地盤慣性力を与えて得られ るトンネル深さ位置の地盤軸ひずみε_{gr}を求め,(1) 式で与えるこれらの比を EASIT を用いた数値解析 によるひずみ伝達率 rnum (数値解) と定義すること とした.一方,弾性床上の梁に基づく地盤からトン ネルへの軸ひずみ伝達率 rbef (解析解) は(2)式で与 えられる.ここで L は波長であり、 λ は K_X を軸方 向剛性係数, EA をトンネルの軸剛性として(3)式で 与えられる.

$r_{num} = \varepsilon_{seg} / \varepsilon_{g_r}$	•	•	• (1)	
$r_{ana} = \frac{1}{1 + \left(\frac{2\pi}{\lambda L}\right)^2}$	•	•	• (2)	
$\lambda = \sqrt{\frac{K_X}{FA}}$	•	•	• (3)	

3 種類のシールドトンネルに対して,地震時の圧 縮変形時ならびに引張変形時における地盤からトン ネルへの軸ひずみ伝達率(以後,軸ひずみ伝達率と 呼ぶ)を検討する.応答変位法では引張変形時には EA を等価引張剛性で与えることになるので, EASITでもとくにリング継手要素の分割は行わず, セグメントは等価引張剛性に相当するヤング率を有 する要素としてモデル化した.なお,等価引張剛性



図-2 共同溝シールドトンネル



図-3 大断面道路シールドトンネル



図-4 地盤慣性力の載荷方法

表-1 解析ケース1

-		
項目	種類	内容
地盤のヤング率	3	200(軟弱), 600,3000(硬質) (kN/m²)
シールドトンネル	3	外径 2.75m の鋼製, 5.05, 13.9m の RC 製 セグメント
トンネル剛性	2	圧縮剛性, 等価引張剛性
地盤変位の波長	8	50, 100, 300, 500, 1000, 3000, 5000, 10000m



については, コンクリートセグメントの場合は圧縮 剛性の 1/20 を,鋼製セグメントの場合は 1/2 を目安 とするが, 引張剛性をパラメータとする解析も行う.

(3) トンネル外径と材質の影響³⁾

表-1 に示す解析ケースについて,(1)式で与える トンネル軸ひずみ伝達率に関する EASIT による数 値解と(2)式で与える弾性床上の梁の解析解との比 較を,図-5,図-6 にまとめた.地盤は軟弱,軟質, 硬質の3種類,シールドトンネルは前述の3種類で ある.なお,軟質地盤のケースについては,とくに 凡例では記述していない.共同溝トンネルを対象と し,等価引張剛性を想定してセグメントのヤング率 をコンクリートの1/20に設定した図-5 上段のケー スでは,すべての地盤ケースで数値解は解析解を下 回っており、その差は硬質地盤で、かつ波長が短い とき顕著であることがわかる.大口径道路トンネル では両者の差はさほど顕著ではないが、傾向は共同 溝と同様である.圧縮剛性を用いたケースでは、共 同溝、大口径道路トンネルともに、地盤剛性の相違 による軸ひずみ伝達率の差は顕著ではない(図-6). また、上水道トンネル(鋼製)では解析解と数値解 の相違が極めて顕著である.以上のように、地盤変 位の波長の比較的短い範囲では、トンネル外径、ト ンネル剛性、ならびに地盤剛性により、応答変位法 の解析解が数値解析の差が大きいことがわかった.

(4) トンネルの剛性の影響⁴⁾

外径 5.05 mの共同溝クラスの RC セグメント製シ ールドトンネルを検討対象として、トンネル剛性が



軸ひずみ伝達率に与える影響について検討した.解 析ケースを**表-2**に示す.ここでは、セグメントの

ヤング率をコンクリートのヤング率の1倍~1/100 倍まで変化させ、10種類の軸剛性のトンネルにつ いて検討した.

図-7 は圧縮剛性としてセグメントにコンクリートのヤング率をセグメントに与えた解析ケースと、等価引張剛性を想定してセグメントにコンクリートの1/20のヤング率を与えたケースについて、トンネル軸ひずみ伝達率と波長の関係を示したものである。図より明らかなように、圧縮剛性のケースでは 両者が比較的一致しているのに対して、等価引張剛性のケースでは波長1000m以下の範囲で数値解が 解析解より小さい。

図-8 は地盤変位の波長を,それぞれ 50m,500m に固定した上で,トンネルの軸剛性を圧縮剛性の1 倍~1/100 倍まで変化させて,ひずみの伝達率に関 する解析解と数値解とを比較したものである.地盤 変位の波長が 50m と短い地盤条件急変部や立坑接 合部付近を想定したケースでは,セグメント剛性が 小さいほど,ひずみの解析解と数値解の差が顕著で ある.また,地盤変位の波長が 500m のケースでは, セグメント剛性比 0.5 を境として,ひずみ伝達率に 関する解析解と数値解の大小関係が逆転している. このように,共同溝クラスのシールドトンネルでは,

表−2	解析ケ	ース 2
-----	-----	------

項目	種類	内容
地盤のヤング率	1	600 (kN/m²)
シールドトンネル	1	外径 5.05m の RC 製セグメント
トンネル剛性	10	圧縮剛性に対して 1/1~1/100の 10 種類
地盤変位の波長	2	50, 500m

弾性床上の梁に基づいて(2)式によって軸ひずみ伝 達率を設計に適用したり,梁ばねモデルを用いた縦 断方向の耐震解析に基づいてトンネルの耐震設計を 行うと,トンネルの地震時軸ひずみを過大に評価す ることになる.

(5) 構造物と地盤の剛性比の影響⁵⁾

共同溝トンネルならびに大口径トンネルを検討対 象として、構造物と同じ面積を有する地盤の軸剛性 と構造物の軸剛性の比を等価剛性比と定義し、等価 剛性比が約1~300倍となるようにセグメントのヤ ング率を5種類変化させて、軸ひずみ伝達率の数値 解と解析解の比較を行った.解析ケースを表-3に示 す.

ここでは、数値解の軸ひずみ伝達率 r_{num} に対する 解析解の軸ひずみ伝達率 r_{bef} の比として (4) 式で与 える r_{trm} を、ひずみ伝達率の比と定義する.



 $r_{trm} = r_{num} / r_{bef} \cdot \cdot \cdot (4)$

図-9 はひずみ伝達率の比と等価剛性比の関係を, 地盤ひずみの波長毎に整理して4つのグラフで示し たものである. 4つのグラフはすべて右肩上がりの 傾向を示しており、等価剛性比が大きいほど、ひず み伝達率の比は大きくなっている. すなわち, 地盤 に対してトンネルの軸剛性が大きいほど、あるいは 地盤が軟らかいほど、応答変位法では過大なトンネ ル軸ひずみを算定する傾向があり、その傾向は地盤 ひずみの波長が短いほど顕著である.ひずみ伝達率 の比は1よりも小さくなるケースと大きくなるケー スがあり、0.2~3の広い範囲に分布した.大口径ト ンネルにおけるひずみの伝達率は、ほとんどのケー スで共同溝トンネルのひずみ伝達率の比よりも大き いが、地盤ひずみの波長が短い 50m のケースでは、 等価剛性比が100以上で両者の関係が逆転している. 波長がもっとも短い 50m の解析ケースでは、ひず みの伝達率の比は等価剛性比とともに増加するもの の、すべてのケースで1に達することなく、地盤条 件急変部や立坑接合部等, 地盤ひずみの波長が短い ケースでは,応答変位法はトンネル軸ひずみを過大 評価する傾向があることがわかった.一方,波長が 1000m の解析ケースでは, 等価剛性比 20 程度まで は外径の異なる2種類のトンネルでひずみ伝達率の 比はほぼ 1.0 であるが、等価剛性比が 100 を超える と、ひずみ伝達率の比は1を超え、この傾向は、大 口径トンネルの方が共同溝トンネルよりも顕著であ

<u> </u>			
項目	種類	内容	
地盤のヤング率	3	200, 600, 3000 (kN/m²)	
シールドトンネル	2	外径 5.05, 13.9m の RC 製セグメント	
トンネル剛性	5	同じ断面積の地盤に対する軸剛性比	
地盤変位の波長	5	50, 100, 300, 500, 1000m	

っ 破垢ケーフつ

る.ただし、このように波長が長くなるケースでは、 地盤ひずみが比較的小さいので、トンネルにとって は危険となるような条件ではない.

3. 応答変位法の適用性に関する分析

(1) 応答変位法の適用範囲に関する検討

以上のように、シールドトンネルの構造や地盤と トンネルの剛性比、ならびに地盤ひずみの波長によ っては、応答変位法はトンネル軸ひずみの伝達率を 過大に算定することが示唆された.そこで、本章で は、応答変位法の耐震設計への適用性について、さ らに解析結果を分析することを試みる.そのため、 比較的口径の大きなシールドトンネルの地震時軸ひ ずみ算定に関する応答変位法の適用性を示す指標と して、(5)式で与える (2)式と(1)式の軸ひずみ伝達率 の差 r_{dif}を用いることとする.

$$r_{dif} = r_{bef} - r_{num} \cdot \cdot \cdot \cdot \cdot (5)$$



図-10(a) 軸ひずみ伝達率の差(上水道シールド トンネル(等価引張剛性)

図-10の(a)は上水道トンネル,(b)は共同溝トン ネル,(c)は大口径トンネルの等価引張剛性の構造 条件で,地盤のヤング率を200,1000,ならびに 3000kN/m²としたケースについて,軸ひずみ伝達率 の差と地盤ひずみの波長との関係を整理したもので ある.上水道トンネル(図-10(a))では,3つのグ ラフに大きな相違は認められないが,地盤のヤング 率が大きいほど,グラフのピークが左側へ,すなわ ちピークの位置が波長の短い方向へと移動すること がわかる.ピークの数値は0.5であるから,このこ とは応答変位法では50%軸ひずみを過大評価して いることを意味している.図中には縦軸の0.2の位 置で水平線を入れている.耐震設計において,設計 技術者は多少の余裕を持たせて構造設計を実施する が,この余裕代を2割程度と設定し,ここでは0.2



図-10(b) 軸ひ9み伝達率の差(共同溝シール) トンネル(等価引張剛性)

表-4 応答変位法で過大評価となる条件

トンネル	地盤E(kN/m2)	波長(m)
上水道	200~800	50~500
	1000~3000	50~300
共同溝	すべて	50~300
大口径	3000	100

する領域と定義することとする. 地盤のヤング率を 200~3000kN/m²まで 11 種類変化させ, 地盤ひずみ の波長 10m~10000m まで 9 種類変化させて解析を 行った結果, **表-4** に示すとおり, 上水道トンネル では地盤のヤング率が 200~800kN/m²でかつ地盤ひ ずみの波長が 50~500m の場合, ならびに地盤のヤ ング率が 100~3000kN/m²でかつ地盤ひずみの波長 が 50~300m の場合,応答変位法が軸ひずみを過大評価していることが分かった.

共同溝トンネル(図-10(b))でも、軸ひずみ伝達 率の差のピークの現れる地盤ひずみの波長や軸ひず み伝達率のピーク値の傾向は、上水道トンネルとほ ぼ同じであった.その結果、表-3 に示すとおり、 共同溝トンネルではで、地盤ひずみの波長が 50~ 300mの場合、地盤のヤング率にかかわらず、応答 変位法が軸ひずみを過大評価していることが分かっ た.一方、大口径トンネル(図-10(c))では、地盤 のヤング率 3000kN/m²で地盤ひずみの波長 100mの ケース以外では軸ひずみ伝達率の差が 0.2 を超える ことはがなく、明らかに他のトンネルとは異なる結 果が得られた.

(2) 等価剛性比に基づいた考察

前節で示したように、大口径トンネルでは応答変 位法と EASIT によって算定される軸ひずみ伝達率 が,非常に近い結果となった. 図-9 では(4) 式で与 えるひずみ伝達率の比 r_{trm}を,地盤に対するトンネ ルの等価剛性比との関係で整理した. ひずみ伝達率 の比, rmmは、大口径トンネルの場合でも、0.2~1.6 の広い範囲に分布することとなったが、ひずみ伝達 率の差としては小さかったわけである.検討対象と した地盤のヤング率である 200~3000kN/m²の範囲 で、本検討における3つの種類のトンネルの等価剛 性比がどの範囲にあったかを算定してみると、大口 径トンネルでは等価剛性比は 0.3~4 と 1 に近い範 囲であったのに対して、上水道トンネルでは8~ 120, 共同溝トンネルでは 103~1546 であった. す なわち、大口径トンネルの場合には寸法効果はある ものの、軸剛性は地盤とほぼ同じオーダーであるた め、相互作用力としては比較的小さいと言え、これ が解析手法による差を発生させなかったと考えるこ とができる.

大口径のシールドトンネルを応答変位法で設計されることはなく,主として梁ばねモデルによる地震応答解析で,耐震性の照査が行われていると思われるが,上記の結果は,梁ばねモデルを用いたトンネル縦断方向の地震応答解析のの妥当性を示していると言える.

4. まとめ

本論文では、応答変位法の適用性を具体的かつ定 量的に示すことを目的として、外径の異なる比較的 大型の3種類のシールドトンネルを対象とし、地盤 からトンネルへの軸ひずみ伝達率に着目して EASIT を用いた数値解析(数値解)と応答変位法

(解析解)の比較を行った.以下に、本論文で得ら れた結果をまとめた.

(1) 軸ひずみ伝達率は、トンネル外径や材質、地盤とトンネルとの軸剛性比、地盤ひずみの波長によって変化するが、応答変位法はトンネル軸ひずみを過

大に算定する可能性があることが示された. (2) 地盤に対してトンネルの軸剛性が大きいほど,



図-10(c) 軸ひすみ伝達率の差(天断面シールト トンネル(等価引張剛性)

応答変位法では過大なトンネル軸ひずみを算定する 傾向があり、その傾向は地盤ひずみの波長が短いほ ど顕著であることがわかった.

(3) 応答変位法と EASIT によって算定した軸ひずみ 伝達率の差が 0.2 を超える場合,応答変位法が軸ひ ずみを過大評価する領域と定義すると、上水道トン ネルと共同溝トンネルの場合にはほとんどの地盤条 件で、地盤ひずみの波長が 50~300m の場合、応答 変位法が軸ひずみを過大評価していることが分かっ た.

(3) 大口径トンネルの場合,地盤に対するトンネル の軸剛性比が1前後であり,みかけの剛性が地盤と 同じオーダーであるので,地盤と構造物の相互作用 力が小さいため,応答変位法あるいは梁ばねモデル を用いた地震応答解析の適用性は比較的高いと思われる.

謝辞:本論文の3章の解析については、山梨大学工 学部土木環境工学科4年生の伊藤彩都君に手伝って いただいた.ここに謝意を表する次第です.

参考文献

- Suzuki, T.: The axisymmeteric finite element model developed as a measure to evaluate earthquake responses of seismically isolated tunnels, Proc. 12th World Conference on Earthquake Engineering, Auckland, New Zealand, 2000.
- 鈴木猛康,勝川藤太:地下構造物の滑り型免震構造の提案と検証実験,土木学会論文集,No.689/I-57, pp.137-151,2001.10.
- 3) 鈴木猛康,勝川藤太,鈴木和重:地下構造物へのひ ずみの伝達率に与える構造物の寸法ならびに剛性の

影響(その1:構造物の外径ならびに材質の影響), 第59回土木学会年次学術講演会講演概要集CD-ROM, pp.125-126, 2004.

- 4) 鈴木猛康,勝川藤太,鈴木和重:地下構造物へのひ ずみの伝達率に与える構造物の寸法ならびに剛性の 影響(その2:構造物の剛性の影響),第59回土木 学会年次学術講演会講演概要集CD-ROM, pp.127-128, 2004.
- 5) 鈴木猛康,勝川藤太,鈴木和重:地下構造物へのひ ずみの伝達率に与える構造物の寸法ならびに剛性の 影響(その3:地盤と構造物の軸剛性比(構造物/ 地盤)の影響),第59回土木学会年次学術講演会講 演概要集CD-ROM, pp.129-130,2004.
- 6) Tamura, C. and Okamoto, S. and Hamada, M.: Dynamic Behavior of a Submerged Tunnel during Earthquakes, 東 京大学生産技術研究所報告, Vol.24, No.5, 1975.

COMPARISON BETWEEN FINITE ELEMNT ANALYSIS AND SEISMIC DISPLACEMENT METHOD ON A TRANSMISSION COEFFICIENT OF SEISMIC AXIAL STRAIN OF SHIELD-DRIVEN TUNNELS

Takeyasu SUZUKI

In order to examine the applicability of seismic displacement method to seismic axial response of shield-driven tunnels, the comparison between seismic displacement method and finite element analysis is carried out in this paper, for a water supply tunnel, a common conduit and a large-diameter road tunnel. The comparison between the two different methods is conducted using a transmission coefficient of axial strain from ground to tunnel as an indicater, Then, a quantitative evaluation on the applicability of seismic displacement method to a seismic design of shield-driven tunnels with relatively large diameter is demonstrated.